

AUTOMOVILISMO

Alonso probará el Toyota Hilux

El anuncio de la marca acerca al piloto a competir en el Dakar

Efe. Madrid

El español Fernando Alonso realizará una serie de pruebas con el Toyota Hilux, el coche con el que el fabricante japonés competirá en el Rally Dakar. En un comunicado remitido ayer por Toyota Gazoo Racing, el equipo nipón confirmó que volverá a unir sus lazos con el piloto asturiano después de su exitosa campaña en el Mundial de Resistencia.

“Durante los próximos cinco meses, Fernando, que busca ampliar su ya remarcable carrera en el mundo del motor participando en otras disciplinas, trabajará en estrecha relación con Toyota Gazoo Racing y su equipo del Rally Dakar, experimentando un programa intensivo de entrenamiento en el Toyota Hilux en Europa, África y Oriente Medio para familiarizarse con los rigores desafiantes del rally”, informó la marca japonesa.



El Toyota Hilux con el que el fabricante japonés competirá en el Rally Dakar.

@TOYOTA_GR



ATLETISMO Doble de Adei Montiel, con mejor marca del año en 100

Adei Montiel, atleta de Barañáin, fue el más destacado en el control realizado ayer en Larrabide, con su doblete en 100 y 200 metros. Especialmente reseñable es su marca en 100, 10.80, la mejor navarra del año. También se impuso en 200 a Iñigo Pérez con 21.69. También reseñable el buen crono de Ayrton Azcue en 800, 1.52.02, que sigue persiguiendo el viejo récord navarro de Enrique Sánchez sin conseguirlo. En longitud, Pedro Cobo también destacó con 7,01. M.V.M.

TENIS El serbio Tipsarevic se retirará tras la Copa Davis

El tenista serbio Janko Tipsarevic, que llegó a ser número ocho del mundo en el año 2012, anunció ayer que su “última competición” serán las Finales de la Copa Davis del mes de noviembre en Madrid. “Han sido unos geniales 16 años. Después de pensar lo que es importante para mí en esta etapa de mi vida y lo que me hace feliz, he decidido retirarme del tenis profesional”, dijo. EFE

HERRI KIROLAK Txomin Amundarain, campeón de Aizkora en Burlada

El pasado 17 de agosto, Txomin Amundarain se proclamó campeón de Aizkora de tercera categoría en el Campeonato Navarro celebrado en Burlada. Los aizkolaris debían cortar dos troncos kanaerdikos y dos de 45 pulgadas. Amundarain realizó los cortes en un tiempo de 10 minutos y 19 segundos, imponiéndose a Julien Olano, segundo, por 24 segundos. Ambos ascienden a segunda categoría. DN

FÚTBOL SALA

Nace la Primera Autonómica

El fútbol sala navarro contará con una nueva categoría

DN Pamplona

El fútbol sala navarro contará esta temporada con una nueva categoría en su sección de fútbol sala masculino: Primera Autonómica. La oferta de esta nueva categoría se sustenta en la demanda de algunos clubes que

desean poder contar con equipos filiales y cuyo objetivo es la mejora del aprendizaje de sus jugadores antes de dar el salto a Tercera División o Segunda División B. Por otro lado, también se ha escuchado la demanda de equipos de aficionados al fútbol sala a los que les gustaría competir en un campeonato con equipos más estructurados y en condiciones de juego más seguras. El plazo de inscripción para que los equipos se apunten finalizará el próximo 30 de agosto.

Esta categoría a se ofertará para la temporada 2019/2020 y el coste total de la inscripción de un equipo rondará los 1.300 euros aproximadamente, en los que están incluidos los arbitrajes y la mutualidad. Las cantidades de Primera Autonómica de fútbol sala para la temporada 2019/2020 quedan pendientes de ser aprobadas por la Asamblea General de Servicios Centrales de Mutualidad de Futbolistas Españoles a Prima Fija.

Claves

Plazo de inscripción Hasta el 30 de agosto

Sistema de ascenso Los dos primeros equipos de la clasificación ascenderán a Tercera División.

Constitución del equipo Será necesario constituirse como club para participar en la competición. La FNF ayudará a todos aquellos clubes que soliciten realizar las tramitaciones para competir.

Inicio de la competición Octubre de 2019

Modalidades Liga y copa

DE VUELTA A LA MONTAÑA SUIZA

24 HORAS EN BICI

Javier Iriberry



En el parque de atracciones de Monte Igueldo de San Sebastián la atracción estrella es la “Montaña Suiza”, por lo menos para mi familia. De pequeños nos montábamos allí de forma casi compulsiva, tanto es así que una vez nos utilizaron como peso para probar el ajuste en los frenos después de que estos fallaran. Y por lo que se ve funcio-

naron.

Nunca pensé que unos cuantos años más tarde aquello de la Montaña Suiza que llevamos grabado a fuego en el álbum familiar de los recuerdos iba a cobrar vida en forma de carrera ciclista alrededor de Suiza, sobre 1033 kilómetros, subiendo y bajando todas las montañas y llaneando por alrededor de sus preciosos lagos.

El Tortour de Suiza ha sido especial tal y como esperaba. Un prólogo sobre las cataratas de Rin con una subida final durísima, que, según me dijo Miguel Induráin horas antes, era tipo Zabaldica. En su favor, diré que Zabaldica, como Marcaláin y Etxauri son referencias que tenemos todos los ciclistas para explicar una subida, y en realidad era un Zabaldica de la vida pero al 17% de desnivel.

El prólogo me dio la salida por la noche en el puesto 14 de los 28 corredores de la categoría SOLO. Y no fue mal la salida. Enseñada fui pasando corredores poco a poco, sin pasarme en la intensidad pero para empezar la zona de los puertos duros de Klausenpass y Sustenpass sobre la octava posición. Pintaba bien, tenía buenas sensaciones y no había gastado en exceso, más allá de aguantar la lluvia unas horas, el resto iba bien.

El problema para mí fue que al apretar en estos dos puertos de 30 kilómetros no conseguí reducir ninguna diferencia más que con la sexta posición. A Adrian Schilt, muy majo, le pasaba y luego me superaba él a mí. Allí estábamos los dos en la Montaña Suiza de Suiza y no de Igueldo una pena, le hubiera pagado un billete para el Río Miste-

rioso, a ver si me lo quitaba de en medio.

Por la noche bajé a la séptima posición y allí estuvimos hasta el final de la carrera, esperando un fallo de alguno de los corredores en la gestión del sueño que fue tremenda, fallo que no llegó y fallo que yo libre por los pelos.

Durante este último año me he empeñado en ir más rápido sobre la bicicleta sobre la totalidad de una carrera y en Suiza lo he conseguido. No he tenido ningún problema de sueño, ni ningún otro de los que sobrevienen en la larga distancia. Fui rápido pero hubo seis corredores que fueron todavía más rápido que yo, y algunos muchísimo más rápidos, y no hay más.

Terminar una prueba de Copa del Mundo de ultrafondo siempre es una satisfacción grande. Quizás el desastre de to-

do esto esté en que ya damos por hecho que la carrera se termina. He dejado de mirar los puntos de corte o el fuera de control para mirar los tiempos de la tercera posición, intentar estar cuanto más arriba mejor, y eso es un arma de doble filo para que la película que luego haces con la carrera sea más o menos alegre. Una apuesta por todo lo alto.

Como montarse en la Montaña Suiza de Monte Igueldo para probar los frenos. Como dice mi amigo Cano, “no podemos hacer nada normal”, el problema para él es que siempre va detrás. Es un gran amigo y el Tortour una gran carrera.

Javier Iriberry Ultrafondista