

Javier Iriberri tuvo que hacer frente a un recorrido cortado por obras antes del punto de corte. Pudo superar la 'trampa' tras dos horas de angustia

Se cortó la locura

MARTA MARTÍN San Luis

RAN poco más de tres kilómetros; los suficientes para colocar a quien los sigue en el camino del sinsentido. Javier Iriberri volaba ayer en la Race Across America; tanto, que fue capaz de poner tierra de por medio a todas las tormentas que amenazaban a su buen ritmo y, sobre todo, a su posición –el navarro fue ayer durante horas cuarto en carrera-.

Además de rápido, se encontraba cómodo sobre la bicicleta, que no es lo de menos llegados a estas alturas de la carrera, donde ya ha recorrido más kilómetros que los que conforman la Vuelta a España 2018 y el Tour de Francia 2018 y en una sola etapa. Sin embargo, como suele decir Iriberri, "no podía salir todo perfecto".

Aunque la media de kilómetros que calcula al día para superar de manera holgada la prueba es de 400, el ultrafondista navarro decidió seguir 160 kilómetros más y acabar la jornada en el punto de corte de Mississipi River (Illinois). En la cabeza de todos los miembros del equipo, esto sonaba bien, pero no conocían lo inesperado: un tramo en obras en el último pueblo antes del punto de corte, O'Fallon, fue suficien-

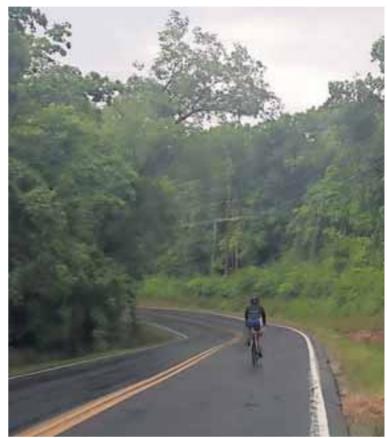
te para desatar la locura. Eran sólo tres kilómetros en los que cambiaba el recorrido. Sin embargo, el mapa y las indicaciones enviadas por la organización fueron insuficientes y tanto Iriberri como su coche de seguimiento acabaron de nuevo en una zona de obras y cortada.

Al ver que solos no se valían para escapar de la 'trampa', contactaron con la organización. Tanto su equipo como el propio Iriberri estuvieron más de una hora al teléfono y las propias indicaciones de la organización les volvían a perder una y otra vez en un laberinto de calles, obras y autopista.

Perdieron más de dos horas respecto a la que querían aparecer en el punto de corte. Pero lo peor no fue esto –tenían colchón suficiente-, sino que nadie les iba a devolver las horas de sueño necesarias para el ultrafondista navarro. "Lo único que quiero es salir de aquí", repetía una y otra vez Iriberri, dentro de esa espiral de angustia en la que su equipo y él estaban sumidos.

Finalmente consiguieron salir de O'Fallon –nunca volverán de vacaciones allá- y, aunque todo esto les penalizó física y mentalmente, la organización le dio a Iriberri una bonificación de hora y cuarto, que se aplicará a su tiempo final ya en la meta, como compensación a las alteraciones sufridas por sus propias indicaciones. Así, a partir de ayer el tiempo de Iriberri es irreal; como el momento vivido en la noche.

A pesar de todo, el pamplonés siguió adelante. No veía otra alternativa que acabar el día tras superar el segundo punto de corte. Y así lo hizo. Con más de once horas de adelanto, Iriberri terminó con la locura vivida a base de pedales. Sigue en carrera, en las posiciones delanteras—dependiendo de los momentos de parada propios y de los del resto de corredores, suele variar entre la cuarta y la séptima posición-, después de más de 3.500 kilómetros de la carrera más dura del mundo.



Javier Iriberri de camino a O'Fallon tras evitar una tormenta. MARTA MARTÍN

Anuncios Oficiales

Ayuntamiento de Caparroso

APROBACIÓN INICIAL DEL PROYECTO DE ESTATUTOS DE LA JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UNIDAD DE EJECUCIÓN UE-R4 DEL PLAN MUNICIPAL.

La Teniente de Alcalde de este Ayuntamiento de Caparroso, dictó Resolución número 161 de fecha 13 de junio de 2018, aprobando inicialmente el Proyecto de Estatutos de la Junta de Compensación de la Unidad de Ejecución UE-R4 del Plan Municipal de este municipio, presentados por D. Aquilino Jiménez Ormaechea y D. Miguel Jiménez Pascual.

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 162 del Decreto Foral Legislativo 1/2017, de 26 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley Foral de Ordenación del Territorio y Urbanismo, el citado expediente se somete a información pública durante el periodo de 20 días hábiles, contados a partir del día siguiente al de la publicación del presente anuncio en el Boletín Oficial de

Navarra, para su examen en las oficinas municipales, sitas en la Plaza de España, 12, en horario de lunes a viernes, de 10:00 h a 13:30 h y presentación de alegaciones. Caparroso a 13 de junio de 2018.

LA TENIENTE DE ALCALDE, Liliana Goldáraz Reinaldo

Azagra

APROBACIÓN INICIAL DE PROYECTO DE REPARCELACIÓN

La Alcaldía de Azagra, por Resolución 138/2018, de 6 de junio,, ha acordado aprobar inicialmente el Proyecto de Reparcelación Voluntaria de la U.E. - 30 del Plan Municipal de Azagra promovido por la Junta de Reparcelación de la UE-30.

Lo que se somete a información pública por el plazo de veinte días desde la publicación del presente anuncio en el B.O.N., a fin de cualquiera que lo desee pueda examinarlo y deducir, durante el citado plazo, cuantas alegaciones u observaciones considere oportunas.

Azagra, 6 de Junio de 2018. EL ALCALDE.

Ignacio Gutiérrez Sánchez

