

La Irati, reina del cicloturismo

El sábado tendrá lugar su 13ª edición, de 128 km y 3.600 m de desnivel

Como novedades, la prueba será libre de plásticos y colaborará con la asociación Hiru Hamabi

De los 1.500 participantes, más del 80% es de fuera de Navarra

PATRICIA FERNÁNDEZ LAGUNA
Pamplona

El hecho de que no sea una competición, sino "un reto de superación personal y una experiencia que pone en valor el recorrido por lugares como la selva de Irati y la zona de Ochagavía" unido a la conciencia de valores medioambientales y solidarios, son para Biktor Andueza, organizador de la Irati Xtrem, los motivos por los que la prueba se ha consolidado, llegando a cumplir el próximo sábado su 13ª edición, con una distancia de 128 kilómetros.

Por cuarto año consecutivo, las inscripciones se agotaron en un tiempo récord. "En 48 horas ya se habían inscrito las 1.500 personas previstas por la organización y 450 se encontraban en lista de espera", aseguró Andueza. El recorrido, de 128 kilómetros, con 3.600 metros de desnivel y 8 puertos (entre los que destacan Errozate y Larrau por su dureza), es un atractivo para la gente de fuera de Navarra, ya que copa el 83% de la participación.

A pesar de no ser una prueba competitiva, la Irati Xtrem contará con un crono opcional en el puerto de Larrau "para aquellos que quieran medir sus fuerzas con el mito contra el que tanto sufrió Induráin en su último Tour de Francia".

Libre de plásticos

Además de ser un motor dinamizador de la zona de Ochagavía, el



Los organizadores y patrocinadores de la decimotercera edición de la Irati Xtrem posaron en una foto de familia.

CALLEJA

objetivo de la Irati Xtrem también es concienciar una serie de valores medioambientales y solidarios. Para ello, en ediciones anteriores se había implantado una campaña denominada "Yo no tiro nada al suelo" para que los participantes no echasen residuos y se cuidase el paisaje.

"Este año, como novedad, en Irati Xtrem hemos adoptado la postura de que nuestro evento sea libre de plástico. El pasado año se consumieron 10.000 vasos de plástico en la competición, es algo insostenible. En esta edición no va a haber vasos de plástico, pediremos que cada participante traiga su propia cantimplora para rellenar en los

La cifra

48

HORAS
tardaron en agotarse las inscripciones.

“ La frase

Biktor Andueza

ORGANIZADOR

"La prueba no es competitiva, es un reto de superación personal"

avituallamientos y en la comida utilizaremos vajilla", explicó Biktor Andueza.

Esto es algo que quiso poner en valor Isabel Elizalde, Consejera de Desarrollo Rural, Medio Ambiente y Administración Local, que aseguró que este es "un ejemplo claro de el camino a seguir" y agradeció la labor de los más de 150 voluntarios locales que participarán en "una prueba que se vuelca con el medio ambiente y da a conocer una zona que no solía estar en el punto de mira, pero que se ha vuelto reclamo deportivo, además de turístico".

Este reclamo también llega por parte de los niños, que participan en la Irati Xtrem Txiki reco-

riendo los dos primeros kilómetros del recorrido junto al pelotón "con el fin de hacerles partícipes de esta fiesta de los mayores y sumarlos a la educación de valores que promulgamos". Otra novedad en la 13ª edición será que los fondos obtenidos para la organización de la prueba txiki serán donados íntegramente a la asociación Hiru Hamabi para financiar las terapias a familias con niños que sufren daños cerebrales adquiridos.

Iker Vicente, vecino de Ochagavía campeón de Euskadi y subcampeón del mundo de aizkolaris, será el encargado de cortar la cinta que dará inicio a la prueba el próximo sábado a las 9 de la mañana.

“¡NO TE HE VISTO!”

24 HORAS EN BICI

Javier Iriberrí



DESDE hace unos pocos años en las grupetas de cicloturistas puedes hablar de tus accidentes con cualquiera del grupo. Creo que es rara la persona que

no ha tenido un percance en la carretera. Hablas tan normal, cuentas dónde te atropellaron y te relatan en qué punto se los llevaron por delante, tan normal, como cuando hablas de las veces que has subido el Tourmalet y el otro suelta la historia del día que acudió a los Dolomitas.

Como todos somos ciclistas no hay debate sobre lo ocurrido. Si por el contrario sueltas en otro ambiente que te han atropellado en una rotonda y que ya no vas cómodo ni seguro en la carretera, acto seguido entramos en una discusión sin final y sin sentido sobre quién tiene razón y quién incumple más reglas de tráfico.

Los ciclistas apelamos al 1,5 metros de distancia que deben dejar los coches al pasar y los conductores a los pelotones que se encuentran en medio de la carretera y que suponen un peligro. Vuelta a empezar.

El lugar del ciclista en la carretera es el de perder siempre y debemos de ser conscientes de ello, también los conductores, sobre todo, los conductores. Y perdemos con toda nuestra razón y hasta cuando no tenemos razón y si el despiste va de nuestro lado, también salimos perdiendo. Solo somos corazón y huesos, y nada más. Así siempre perdemos.

En el último año y medio, he si-

do víctima y culpable, así como suena. En los dos casos, he salido perdiendo. El manido "no te he visto" se entonó para mi desgracia en la rotonda de Sarriguren, bici vuelta al aire y tan solo fisura de costilla. ¡Suerte la mía! A la vez, este verano, en un despiste por mi parte, invadí en una carretera estrecha el carril contrario. Yo me partí la clavícula y al coche le rayé el parabrisas y el retrovisor. Perdí claramente.

Si estamos en una batalla con el coche, yo ya voy perdiendo. Hay carreteras por las que ya no ruedo, rotondas por las que no paso, gestos a los que no contesto y, hasta agosto, momento en el

que entrará en vigor el plan de amabilización, aceras a las que subo con mi bicicleta en Pamplona para evitar sustos con los coches. Después, cuando en septiembre seamos todos tan amables como la ciudad, ya veré.

La semana pasada un ciclista perdió la vida en el puerto de Erro. El coche se llevó un golpe lateral y se le rompió parte de la luna. Siguió unos kilómetros. El ciclista acabó allí su vida. Todo mi respeto a Carlos Miranda, último ciclista fallecido en accidente, y mi apoyo a su familia. No le conocía en persona, pero su actividad dentro del mundo del triatlón y con la base de este deporte inspiran cosas muy buenas de él.

Javier Iriberrí Ultrafondista