

La ubicación de los centros de inmigrantes enfrenta a la UE

España y Francia los quieren en territorio europeo; Italia, en África

Pedro Sánchez lima asperezas con Italia tras el conflicto del 'Aquarius'

El presidente del Gobierno español, Pedro Sánchez, se mostró esperanzado en que la UE llegue a un acuerdo común para hacer frente al problema de la inmigración después de la cumbre celebrada ayer en Bruselas y que calificó de "un buen paso adelante" en esa dirección. Sánchez expresó esa confianza en una declaración ante los periodistas tras concluir la cumbre de líderes comunitarios convocada por el presidente de la Comisión Europea, Jean Claude Juncker, para abordar el problema migratorio. La ubicación de los centros de inmigrantes enfrenta a los países europeos.

PÁG. 2-3

Interior se incauta de 124 móviles en la cárcel de Pamplona

El 65% de las retiradas fueron tras un crimen organizado por teléfono desde el centro penitenciario

PÁG. 14-15

Herido en Pamplona al caerse en una hoguera de San Juan

De 32 años, quedó algo conmocionado, y sufrió quemaduras en brazos, abdomen y piernas PÁG. 16

Reaniman a una niña de 5 años en una piscina de Pamplona

La pequeña flotaba inconsciente en el agua de una piscina de Amaya PÁG. 17

Las mujeres estrenan hoy los debates de 'San Fermín Sí'

En Civican, a las 19.00 h.

PÁG. 25



NACIONAL	2	DEPORTES	27
INTERNACIONAL	7	CLASIFICADOS	44
ECONOMÍA	9	ESQUELAS	56
OPINIÓN	10	FARMACIAS	59
NAVARRA	14	CARTELERA	66
NAFAR	26	LOTERÍAS	69

La hazaña de Iriberry

El ultrafondista navarro acaba tercero la carrera más dura del mundo: 4.900 kilómetros en 11 días, 3 horas y 56 minutos PÁG. 38-39



Iriberry, nada más cruzar la meta en la localidad norteamericana de Annapolis, flanqueado por el equipo de apoyo. De izquierda a derecha, Marta Martín, Óscar Morales, Javier Iriberry, Arantxa González, Xabier Pérez, Víctor Ganuza y Asier Orla.

RACE ACROSS AMERICA

Nueva Serie Especial GO!

La mejor selección, con la mejor equipación.

Adelántate al Mundial de Rusia y disfruta de la Nueva Serie Especial GO! Anótate un tanto y llévate un Hyundai IONIQ, Tucson o TUCSON con la mejor equipación del Mundial y un precio de campeonato. Ahora puedes tener un Hyundai TUCSON Serie Especial GO!, con llantas exclusivas de aleación de 19", navegador táctil con TomTom Live y conectividad Android Auto™ y Apple CarPlay™, faros delanteros tipo LED, asientos calefactados y llave inteligente con botón de arranque y detector de proximidad. Disfruta de la mejor equipación del Mundial con la Nueva Serie Especial GO! Acércate a tu concesionario Hyundai o visita hyundai.es/seriespecialgo/

HYUNDAI

Gama Hyundai: TUCSON Emisiones CO₂ (g/km): 119-175 Consumo mixto (l/100km): 4,8 - 7,5. IONIQ Emisiones CO₂ (g/km): 97-145. Consumo mixto (l/100km): 3,7-6,2. IONIQ SP Emisiones CO₂ (g/km): 95-125. Consumo mixto (l/100km): 3,6-5,5.

La garantía comercial de 3 años o 100.000 km (lo que ocurra primero) incluye asistencia 24 horas y cobertura de reparación de daños. Consulta las condiciones de venta, mantenimiento y garantía en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es.

Automóviles Zaray

Avenida de Zaragoza, 84 PAMPLONA ☎ 948 292 006

Variante de Burlada BURLADA ☎ 948 144 42

Carretera Corella Sin TUDELA ☎ 948 848 518

Ultrafondo



El navarro Javier Iriberry posa en el muelle de Annapolis horas después de su llegada a la meta de la Race Across America.

MARTA MARTÍN

Una medalla de 4.900 kilómetros

Javier Iriberry completó la Race Across America en 11 días, 3 horas y 56 minutos

El ultrafondista navarro ha sido el segundo español en terminar la carrera y se ha alzado como el mejor debutante de esta edición

MARTA MARTÍN
Annapolis

Cruzó la línea de meta solo, sin esperar a su equipo, y sin cambiarse de maillot. Es decir, incumplió todo lo que llevaba días y días prometiendo. Llegar al final de la Race Across America, la carrera de ultrafondo más dura del mundo, era mejor imaginada que lo que a la postre pudo gestionar con la realidad. Solo quería llegar.

Y eso lo hizo; también dando la vuelta a cualquier pronóstico. El ultrafondista pamplonés Javier Iriberry, de 45 años, finalizó la RAAM en la madrugada de ayer, después de once días, tres horas y 56 minutos sobre su bicicleta, con la que cruzó los 4.900 kilómetros que separan Estados Unidos de costa a costa, de Oceanside (California) a Annapolis (Maryland).

Sólo antes un español había

conseguido terminar la carrera, encuadrada dentro de la Copa del Mundo de ultrafondo, y fue el vasco Julián Sanz, que finalizó cuarto. Iriberry, de esta forma, aunque con peor tiempo que Sanz, ha mejorado la posición histórica y, además, ha logrado alzarse como el mejor debutante de la RAAM 2018.

La lucha por la tercera plaza duró hasta el final, aunque tanto Iriberry como el estadounidense Michael Conti reconocieron en el podio que ninguno iba a competir con nadie más que consigo mismos. Lo hicieron, aunque fuera indirectamente. Iriberry se hizo con la tercera plaza con dos horas de ventaja, y le dieron aire las bonificaciones.

El navarro contaba con 1 hora y 45 minutos extras por un problema de señalización que le hizo perder tiempo. La organización le compensó de este modo. Conti, por su parte sólo contaba con media hora.

También fue clave la gestión física. Durante toda la carrera Conti estuvo por delante de Iriberry. Sin embargo, las últimas horas fueron clave.

El adelantamiento de Iriberry fue a falta de unos 400 kilóme-



Iriberry hace frente a una fuerte tormenta durante la carrera. MARTA MARTÍN

tros. Era el último amanecer sobre la bicicleta. El navarro había parado a dormir hora y media y se levantó preparado para abordar su último puerto.

La sorpresa llegó en la bajada, cuando el ultrafondista vio a Conti escondido y descansando. El puerto se comió su ritmo, su rendimiento y, al final, sus aspiraciones. Iriberry le adelantó, le sacó entre 16 y 20 kilómetros que

mantuvo hasta el final y fin. Tercero. No había opciones para Conti.

Y nada de esto fue preparado ni premeditado para Iriberry. Él fue a lo suyo y siguió haciendo su carrera: descansó lo que necesitaba y pedaleó leeeento. Como necesitaba en el último día de la RAAM.

No había mucho más que aguantar después, y lo logró. A

Las cifras

2

HORAS tuvo Javier Iriberry sobre Michael Conti.

8

DÍAS necesitó el campeón, Strasser, para acabar la RAAM.

pesar del cansancio, nadie le pudo seguir.

Así logró ser el primer clasificado de los mortales -quienes bajan de diez días deben de ser máquinas-, el mejor debutante, mejor español. Consiguió superar dos desiertos, un desnivel de 54 kilómetros, las lluvias y riadas. Las distracciones de otros corredores. Las canciones de su equipo de apoyo. Las sales estancadas en su cuerpo. El insomnio en los días de sueño. Y tantas, tantas cosas, que no se sienten identificada en una sola medalla. Es la carrera más dura del mundo en ultrafondo. Sin duda.

JAVIER IRIBERRI ULTRAFONDISTA

“Solo he competido contra la carrera”

El ultrafondista Javier Iriberry sufrió en los 4.900 kilómetros un desgaste físico que calificó de “terrible”, lo que le llevó a reconocer que, después de todo el esfuerzo, no volvería a correr la Race Across America nunca más

MARTA MARTÍN
Annapolis

El ultrafondista navarro Javier Iriberry analiza sus once días en la Race Across America tras ganar la batalla a Michel Conti y hacerse, finalmente, con el tercer puesto.

Un tercer puesto, en parte, inesperado. Venía a terminar y ha sido tercero.

Totalmente inesperado. Veníamos solo a acabar la carrera porque era nueva, todo el kilometraje nuevo y el tercer puesto no me lo esperaba ni de palo.

¿Por qué ha acabado tercero?

La clave ha sido el no competir contra el resto de participantes, sino contra lo que es la carrera. Lo que es el tiempo, los desiertos, todos los fríos y lluvias... E ir poco a poco compitiendo contra esas cosas para intentar acabar. Me he apartado de lo que es la competición pura y dura, los calentamientos contra otra gente, que en una prueba tan larga no te aportan nada.

Cuando le informaban sobre otros participantes, como Conti, ¿le ayudaba algo para distraerse?

Sí, claro. Cualquier cosa te distrae. Te viene bien porque si vas en una posición buena, significa que tienes más posibilidades de acabar, de disputar un puesto. Pero sí o sí tienes más opciones de acabar la carrera.

¿Volvería a hacerla?

No, no volvería a hacerla.

¿Ha sido más duro mentalmente

o físicamente?

Ha sido físicamente durísimo como no había hecho nunca. La parte física hace que la mental también sea muy dura. Pero físicamente ha sido terrible.

¿Cuántas veces ha pensado en retirarse?

Lo pensé al principio, cuando pasé el desierto. Ya ahí no estaba bien. Pensé que quedaba muchísimo. Estaba con un cansancio que no había tenido nunca, porque nunca había experimentado esos cambios de altitud, el desierto y todo. Y sí que pensé que esa opción, que era una salvajada y que igual no estaba preparado para acabar.

¿Que le hizo seguir?

La opción de retirarte desde el principio no la barajábamos. Hablé con el preparador y dijimos que la carrera te tenía que retirar a ti, y no tú retirarte, porque después, al paso de los meses y de los años, lleva a arrepentirse seguro. Me podía retirar porque llegaba fuera de control, no esta-

ba preparado. Bajarme de la bicicleta era una opción, pero tenía claro desde antes que no podía ser esa opción la que me hiciera no acabar.

Aparte de la fuerza mental y física, ¿qué otros factores le han ayudado a conseguir este tercer puesto?

Sin duda alguna, el trabajo que habíamos hecho con el equipo de apoyo durante todo el año, que ha sido fundamental para salvar los problemas que ofrecía el desierto, la altura, las lluvias. Y el trabajo entre nosotros, que ha sido perfecto para minimizar todo esto, que sea todo mucho más rápido y poder acabar la carrera.

Al final, con el cansancio y todo, ¿cómo valora todo esto?

Estás tan cansado que por desgracia no te enteras. Es como quitarte un peso de encima. Es muy diferente a otras carreras cuando el final lo preparo más para pasármelo bien. Y esta era terminar y se acabó. No te enteras bien porque es un cansancio de no saber cuándo vas a llegar, cuándo no, cuándo acaba todo.

¿Y ya un día después?

Pues con un cansancio importante, pero también satisfecho y con ganas de ponerme al día con los amigos, los mensajes y compartirlo en Pamplona.

¿Con qué se queda de esta prueba?

Yo creo que lo mejor de la carrera ha sido conseguir que todos los que nos hemos desplazado hasta aquí, amigos, el equipo de apoyo, hayamos ido a una en el intento de acabar. Y ha estado chulo esa alegría y esas ganas de toda la gente que se ha quedado en Pamplona, que mandaba los ánimos y creo que se ha generado una ilusión con la carrera.

¿Y la ha hecho realidad?

Sí. Ahora tengo ganas de volver a casa para estar con la gente.

EN FRASES

“La parte física hace que la mental también sea dura, pero físicamente ha sido terrible”

“Ha estado chulo esa alegría y esa ilusión que se ha generado en Pamplona”



Gorka Izagirre celebra su triunfo en la llegada a Benicàssim. EFE

Gorka Izagirre, campeón de España en ruta

El ciclista vasco se impuso en la prueba nacional sobre un recorrido de 215 km

El del Bahrain-Merida acabó con la hegemonía en los últimos años de Movistar, que tuvo ayer a Valverde segundo

Europa Press. Madrid

El corredor vasco Gorka Izagirre (Bahrain-Merida) se proclamó ayer campeón de España de ciclismo en ruta, después de imponerse en la prueba de los nacionales sobre un recorrido de 215 kilómetros con salida en Castellón de la Plana y meta final en Benicàssim.

Izagirre ganó la prueba tras firmar un tiempo de 5 horas, 7 minutos y 50 segundos, aventajando en 9 segundos al murciano Alejandro Valverde (Movistar Team) y al también vasco Omar Fraile (Astana), que fueron plata y bronce respectivamente; con el mismo crono llegaron luego el también murciano Luis León Sánchez (Astana) y el burgalés Carlos Barbero (Movistar).

La primera gran escapada a 35 kilómetros de la meta estuvo compuesta por trece corredores. En ese momento Gorka Izagirre se distanció en hasta 15

minutos del grupo de cabeza, al igual que el gran favorito, Valverde, aunque ambos remontaron en la bajada final de la etapa para alcanzar finalmente la victoria definitiva y el subcampeonato.

Izagirre había logrado con sus continuos ataques dar al traste con la escapada y, en la llegada al descenso del Desierto de Las Palmas, él mismo comenzó una fuga en solitario a 11 kilómetros de la meta mientras era ayudado por su hermano Ion Izagirre (Bahrain-Merida).

Gorka no consiguió separarse del grupo perseguidor hasta el último trazado del recorrido en las playas de Benicàssim, donde llegó a colocarse a una distancia de entre 20 y 30 segundos. El triunfal desenlace llevó a alzar los brazos con esa ventaja de 9 segundos respecto al grupo perseguidor.

De esta forma, el ciclista del Bahrain-Merida sucedió en el palmarés de los campeonatos de España al conquinse Jesús Herrada (Movistar), vencedor en 2017 en Soria, y acabó con la hegemonía del equipo de Movistar que había ganado las últimas tres ediciones, desde que su hermano Ion se hiciera con el triunfo en 2014.

CLASIFICACIÓN

1. Gorka Izagirre (Bahrain)	5:07:50
2. Alejandro Valverde (Movistar)	a 9
3. Omar Fraile (Astana)	m.t.
4. Luis León Sánchez (Astana)	m.t.
5. Carlos Barbero (Movistar)	m.t.



Asier Orla, Víctor Ganuza, Marta Martín, Javier Iriberry, Óscar Morales, Xabier Pérez y Arantxa González. RAAM